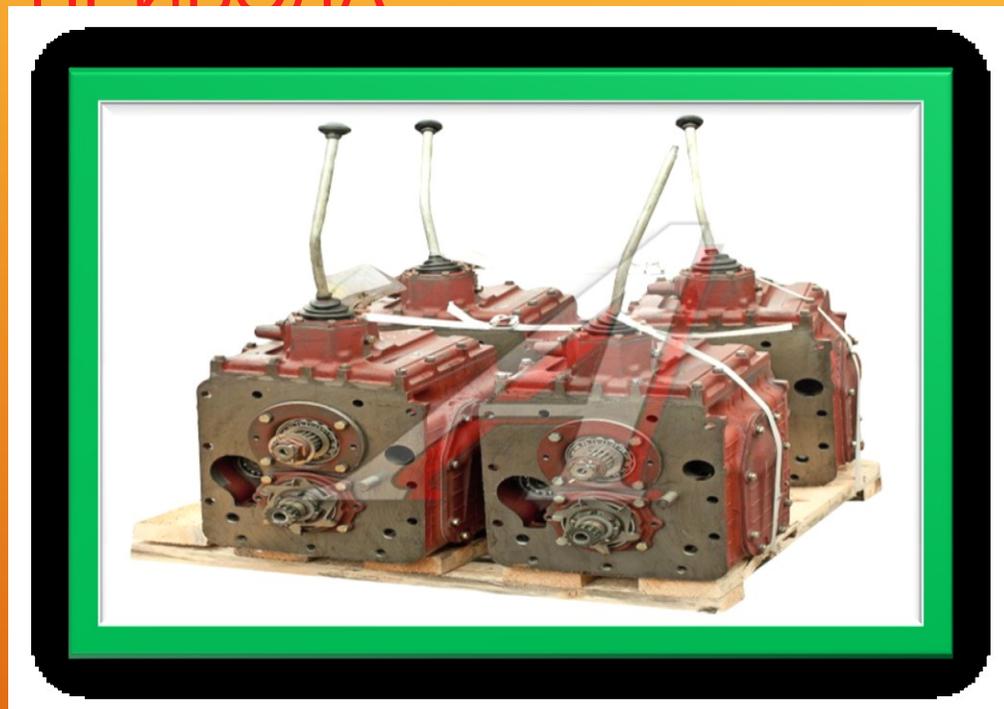


MTZ-82



КПП МТЗ-82 БЕЗ ПРИВОДА



КПП МТЗ-82



В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГОДА ВЫПУСКА МЕНЯЕТСЯ И ОБОРУДОВАНИЕ МАШИН. ДО 1985 ГОДА ТРАКТОРЫ КОМПЛЕКТОВАЛИСЬ ТОЛЬКО МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ, ГДЕ ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ НЕ ПРЕВЫШАЛО 18×4 ДЛЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС И 16×4 – ДЛЯ ЗАДНИХ. ТО ЕСТЬ ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ МОЖНО В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ СКОРОСТЕЙ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ МОЖНО УСТАНОВИТЬ ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЬ.



ВАЖНО!
ГИДРОУПРАВЛЯЕМАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ПОЗВОЛЯЕТ
ПЕРЕКЛЮЧАТЬ
СКОРОСТЬ, НЕ
ВЫКЛЮЧАЯ
СЦЕПЛЕНИЯ, НО ОНА
УСТАНОВЛЕНА НА
ТРАКТОРАХ БОЛЕЕ
ПОЗДНИХ ГОДОВ
ВЫПУСКА.





**ГЛАВНАЯ СУТЬ ГИДРООБОРУДОВАНИЯ НА МТЗ-82
– РЕГУЛИРОВКА
ПОЛОЖЕНИЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА РАЗНЫХ ПОЧВАХ,
ПРИ РАЗНОМ
РЕЛЬЕФЕ.**

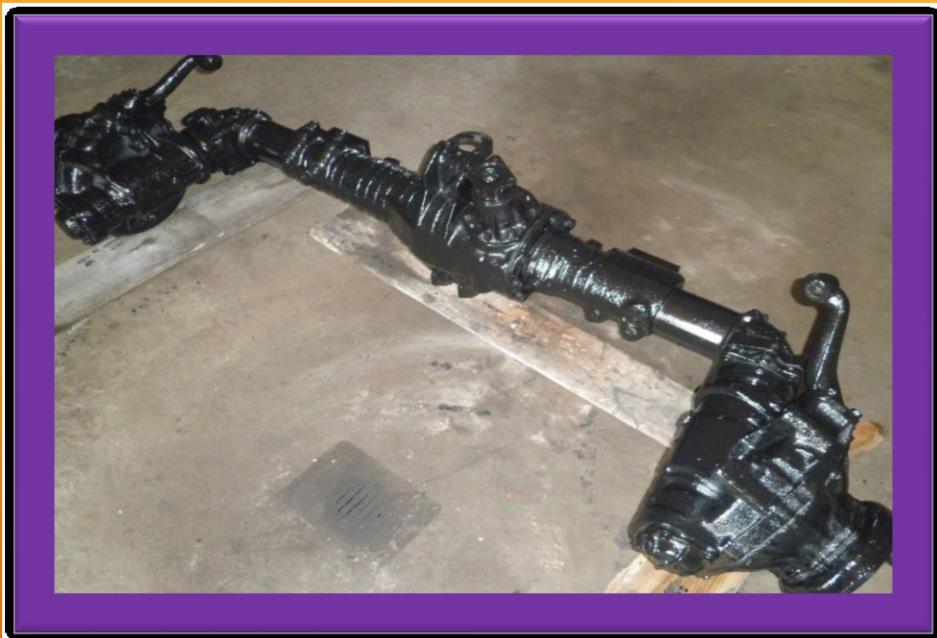




ОЧЕВИДНО, ЧТО СПОСОБЫ НАЛАДКИ – ОБЩИЕ И МНОГОЦЕЛЕВЫЕ, А ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ НЕ ТОЛЬКО ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРАКТОРА ПОВЫСИТЬ, НО И УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ НАВЕСКИ, НАПРИМЕР, ОБЕСПЕЧИТЬ РАВНОМЕРНУЮ ПРОПАШКУ С ОДИНАКОВОЙ ГЛУБИНОЙ.



Передний мост



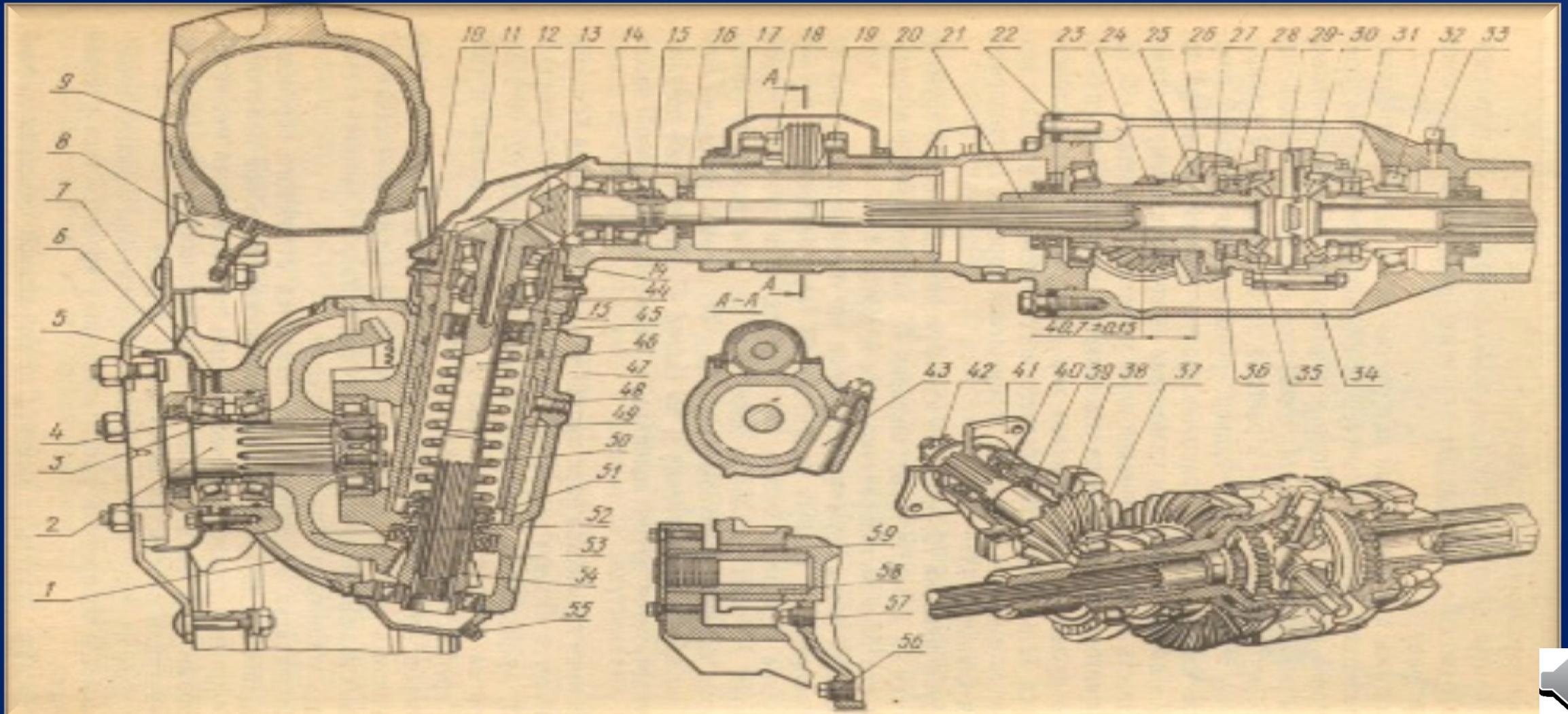
Корпус переднего моста



ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ МОЖНО ОТКЛЮЧАТЬ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ РАБОТАХ ДЛЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА И ВО ИЗБЕЖАНИЕ ИЗНОСА ШИН.



СХЕМА ПЕРЕДНЕГО МОСТА МТЗ-82



МОСТ ПЕРЕДАЧИ МТЗ-82



Схема заднего моста МТЗ-82

1 и 12 – ведущие шестерни конечных передач; 2 – шайба сателлита; 3 – крестовина дифференциала; 4

– сателлит; 5 – корпус дифференциала; 6 – ведомая шестерня главной передачи; 7 – гайка ведомой

шестерни; 8 – стопорная пластина; 9 – крышка корпуса дифференциала; 10 конический подшипник; 11 –

болт; 13 ведомая

шестерня конечной передачи; 14, 26 и 36 — подшипники; 15 — крышка люка; 16 —

корпус заднего моста, 17 — рукав полуоси; 18 — соединительный диск; 19 — промежуточный диск; 20 —

пружина; 21 — отжимной диск; 22 — нажимной диск; 23 — полуось; 24 и 32 — манжеты; 25 — крышка; 27

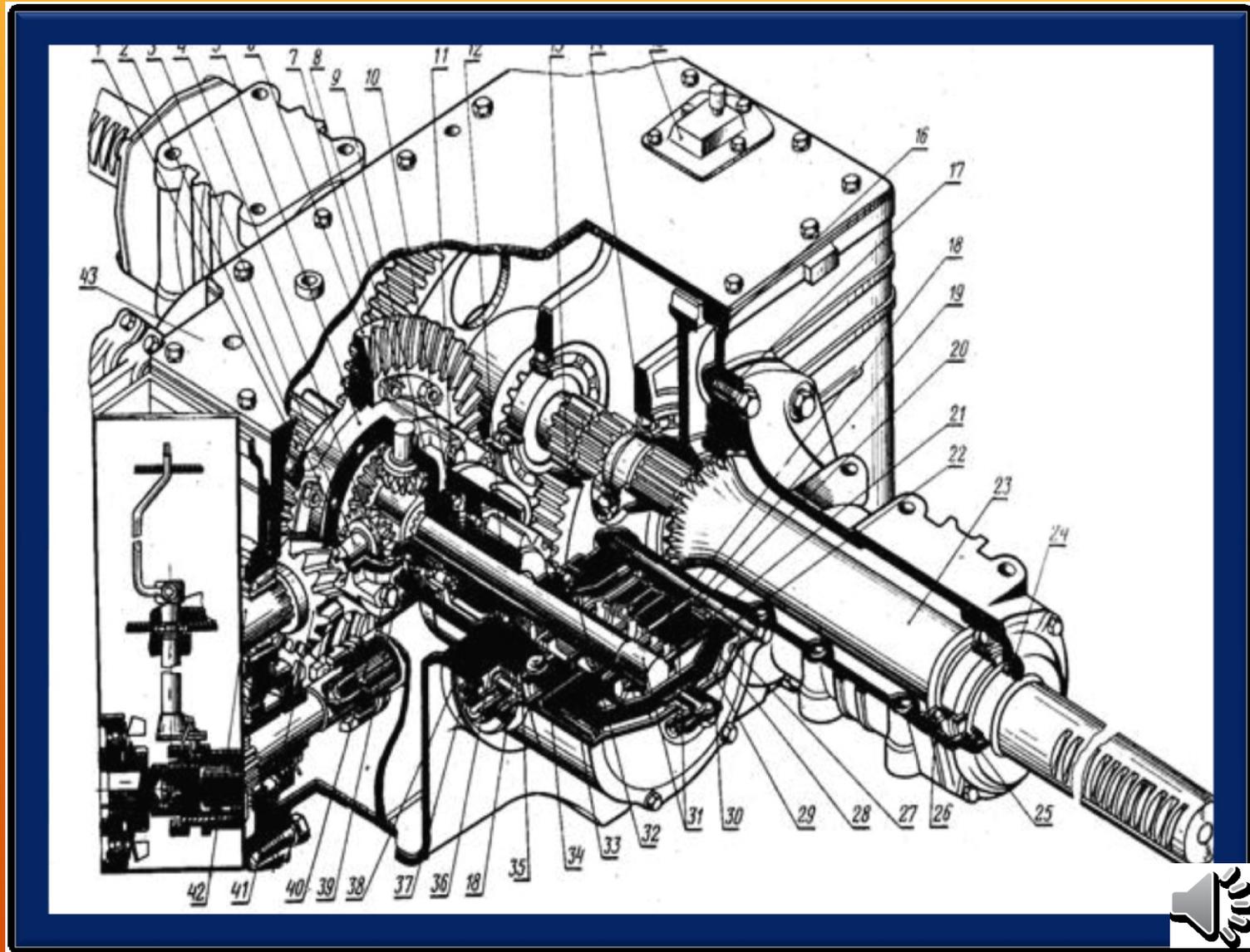
—крышка

механизма блокировки; 28 — крышка диафрагмы; 29 — диафрагма; 30 — переходник; 31 —

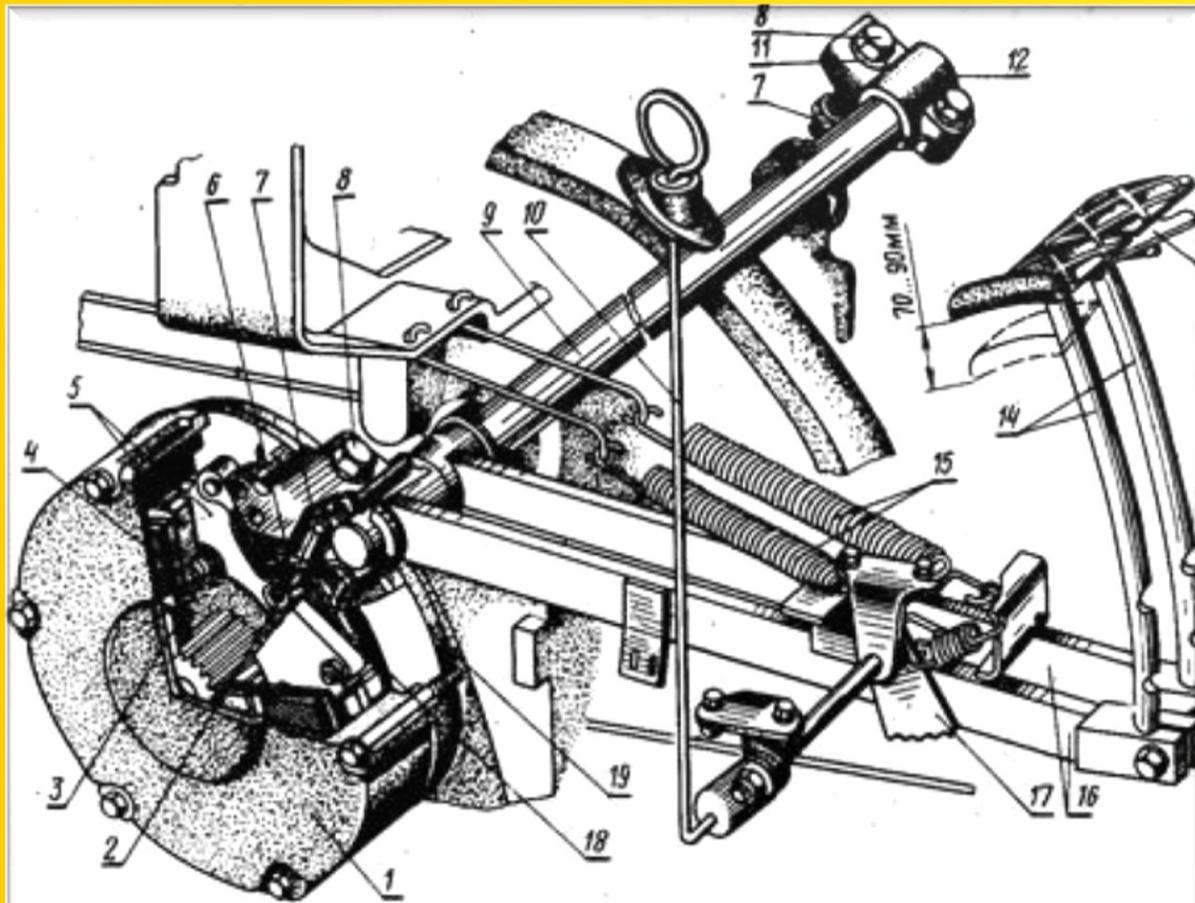
блокировочный вал; 35 — кожух; 34 — корпус муфты блокировки; 35 — крышка стакана ; 37 — стакан

подшипников; — регулировочные прокладки; 39 — опорная шайба; 40 — полу осевая шестерня; 41 —

ведущая шестерня главной передачи; 42 — вторичный вал коробки передач; 43 — крышка заднего моста.



Тормоз с механизмом управления



1 — кожух правого тормоза; 2 — разжимной шарик; 3 — пружина нажимного диска; 4 — соединительные

диски; 5 — нажимные диски; 6 — вилка; 7 — контргайка; 8 — регулировочный болт; 9 — валик педалей;

10 — тяга защелки тормозов; 11 — сферическая шайба; 12 — рычаг левого тормоза; 13 — соединительная

планка; 14 — стержни подушек педалей; 15 — оттяжные пружины; 16 — рычаги; 17 — защелка тормозов;

18 — тяга; 19 — крышка стакана.



КАБИНА ,ОНА НЕ КРЕПИТСЯ К ОСТОВУ МАШИНЫ НАПРЯМУЮ, А УСТАНОВЛЕНА НА РЕЗИНОВЫХ АМОРТИЗАТОРАХ, ЧТО СНИЖАЕТ УРОВЕНЬ ШУМА И ВИБРАЦИИ. С ТОЙ ЖЕ ЦЕЛЮ СТЕНЫ И ДВЕРЬ ПОКРЫТЫ ШУМОИЗОЛЯЦИОННЫМ МАТЕРИАЛОМ. КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ ПОЗВОЛЯЕТ СОЗДАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ: ОНА ОТАПЛИВАЕТСЯ И ВЕНТИЛИРУЕТСЯ ЗА СЧЕТ ТОГО, ЧТО ОТКРЫВАЮТСЯ КРЫША И ОКНА. ОТОПЛЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЗА СЧЕТ ОТБОРА ТЕПЛА ИЗ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ТРАКТОРА.



MT382

**МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОГРУЗЧИКА, БУЛЬДОЗЕРА,
ЭКСКАВАТОРА, КОМБАЙНА И ТАК ДАЛЕЕ.**

Универсальная дорожная машина - УДМ82



**ЗАРУБЕЖНЫЕ АНАЛОГИ «БЕЛАРУСА» ОКАЗЫВАЮТСЯ ОТНЮДЬ НЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ
СОВЕРШЕНСТВОМ, КОГДА РАБОТНИКАМ КОММУНАЛЬНОЙ СФЕРЫ ПРИХОДИТСЯ
СТАЛКИВАТЬСЯ С ПОДБОРОМ ТЕХНИКИ.**



Спасибо за внимание

